

Stanovení nabídkové ceny veřejné zakázky dle UNIKA

Celkové odhadované investiční náklady: 4.600 000 000,- Kč

z toho	povrchová část:	1.750 000 000,- Kč	(38%)
	tunelová část:	2.350 000 000,- Kč	(51%)
	tramvajová trať:	500 000 000,- Kč	(11%)

Dle funkčního zařazení se jedná o kategorii Inženýrské a vodní (vodohospodářské) stavby v případě tunelové a povrchové části a kategorii Dopravní stavby v případě tramvajových tratí. Dle pásma složitosti jsou jednotlivé části stavby zařazeny následovně:

- Povrchová část - pásmo složitosti III. – resp. přearazení do IV. z důvodu rekonstrukce
- Tunelová část - pásmo složitosti IV.
- Tramvajová trať - pásmo složitosti II.
- Hodnoty projekčních a inženýrských činností – viz. tabulka

Povrchová část: (pásmo složitosti IV.)		Tunelová část: (pásmo složitosti IV.)		Tramvajová trať: (pásmo složitosti II.)	
Celková hodnota PČ a IČ „C“		Celková hodnota PČ a IČ „C“		Celková hodnota PČ a IČ „C“	
DÚR (19% z „C“)		DÚR (19% z „C“)		DÚR (19% z „C“)	
IČ ÚR (6% z „C“)		IČ ÚR (6% z „C“)		IČ k ÚR (6% z „C“)	
Celková cena za projekční činnost DÚR					
Celková cena za inženýrskou činnost IČ ÚR					
Celková cena DÚR a IČ UR					
Ostatní činnosti neobsažené v ceníku UNIKA					
Geotechnický průzkum					
Geodetické zaměření					
Majetkoprávní elaborát					
Propagace a prezentace					
Kontrolní rozpočet a soupis prací					
Dopravně – inženýrské opatření					
Celkem ostatní činnosti					
Celkem nabídková cena za dílo bez DPH					